

## タイ国内における自動車教習所の簡易調査報告レポート

### 1:概要

#### タイの自動車普及台数

タイ国全土の車両登録台数は2014年末時点で**3583万5180台**。7人未満の普通車が最も多く728万台。続いてピックアップトラック&バンで595万台。二輪のモーターサイクルも2000万台が登録されている。

※タイ王国陸運局車両登録データ2014年より引用

他参考資料データとして

バンコク都内の車両登録台数(2012年8月時点 バイク・4輪を含む)は**725万1,999台**となっている。乗用車がおおよそ280万台。バイクは277万台 ピックアップトラックは106万台、大型乗用車以上は20万台。タイ国内では初めての車両購入者への減税政策「ファーストカープログラム」を導入。

年末まで購入割引が適用された。(※出所バンコクポスト2012年9月記事)

タイ国内には2014年3月時点でおおよそ11万3,000台のタクシーが登録台数として発表されている。タクシー事業の法人数は130社となっていて管理政府機関はタイ王国陸運局で免許事業として認められている。

(※出所バンコクポスト2014年3月記事)

比較データとして2009年度(6年前)のタイ国内の車両登録台数は**2699万2544台**。7人乗りを超えないセダンが396万2888台。バン・ピックアップトラックが468万3456台。ピックアップトラックの台数の方が多い時代であった。二輪車が1649万8249台。トラックが79万1052台。

### 2:タイの自動車免許システム

初年度は仮免許扱いとなり有効期限は1年間。1年後の更新時に5年有効の本免許交付を受け、その後は5年ごとの更新となる。タイでは自動車免許を取得するのに教習所へ通うのは一般的には少ない。実際の試験会場であるタイ免許試験場はタイでは陸運局に属している。通常は初めて免許を習得しても有効期限は1年となり、その後書き換えをしないと無効になる。試験通過後、書き換え後は5年間有効の免許証になる。

試験は通常1日で終了し、ブレーキ反応試験、視力・色覚身体検査の後にタイ王国の道交法学科試験を受ける。外国人の場合は40分～50分の解説映像(英語)を見せてくれるケースもある。試験はパソコンによるモニター式の選択方式。一つの部屋で各自の席の前のモニターに映し出される問題をスイッチで押す。その後は実技であるが車の幅寄せ、駐車場の停車などかなり簡単な試験のみ。車の持ち込み可。陸運局の車使用料はAT車80バーツ、MT車40バーツ。

タイの免許の種類 タイ王国交通法に基づく

免許の種類	年数	取得可能年齢	取得手続き費用
1:初回仮免 車両四輪自動車	1年	18歳	100B
トクトク自動車	1年	18歳	50B
バイク二輪	1年	15歳	50B
2:四輪自動車(個人)	5年	18歳	500B
3:トクトク自動車(個人)	5年	18歳	250B
4:タクシーなど公共自動車(Public)	3年	22歳	300B
5:トクトク公共自動車(Public)	3年	22歳	150B
6:バイク二輪(個人)	5年	15歳	250B
7:バイク二輪(モタサイ/Public)	3年	20歳	150B
8:道路整備用自動車	5年	18歳	250B
9:トラクター自動車	5年	18歳	250B
10:(1)~(9)以外の自動車	5年	18歳	100B
11:国際免許ライセンス	1年?	18歳	500B

※この他に別途申請紙料金+5 パーツ、写真代などが+100 パーツ〜〜かかる。

大型自動車に関して

試験は4つのタイプに分かれる。タイ王国陸運法 2522 年に基づく。

同法では4つカテゴリーがあり、①運転が出来る免許、②運賃徴収が出来る免許(大型バス、中型乗り合いバス等)、③検査を得た免許、④運転サービスを提供する免許。さらに組み合わせで下記4種と商用車、私用車で2つのカテゴリーと分類される。

タイプ 1	20名までの輸送、3500Kg までの積荷	3年	18歳	200B
タイプ 2	20名上の輸送、3500Kg 以上の積荷	3年	20歳	200B
タイプ 3	トラック・牽引車など	3年	20歳	200B
タイプ 4	危険物輸送目的ライセンス	3年	25歳	200B

下記はタイ王国運輸省交通局ホームページより抜粋。

ชนิดของใบขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ชนิดของใบขับขี่	อายุ (ปี)	อัตราค่า ธรรมเนียม (บาท)
1. ใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราว - ใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราว - ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อชั่วคราว - ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	1	100 50 50
2. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	5	500
3. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	5	250
4. ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	3	300
5. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	3	150
6. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	5	250
7. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	3	150
8. ใบอนุญาตขับรถบดถนน	5	250
9. ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	5	250
10. ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นนอกจาก (1) ถึง (9)	5	100
11. ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศไทย เป็นภาคี (ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ)	1	500

คู่มือขอใบขับขี่ในประเทศไทย (มีเอกสารแนบ) ขอใบขับขี่รถส่วนบุคคลชนิดที่มีเครื่องยนต์: 100 บาท



## 3:タイの教習所システム

### 1)タイ国交通局の車両運転教習課程の訓練コースに準拠のケース

公認自動車学校に関して 自動車学校の認定を希望する者は、認定教習所を以下の条件で得ることが可能。

#### (1)個人で開業するケース

- (A) ID カード。または外国人登録証明
- (B) 住宅証明書(タビアンバーン)
- (C) 自動車教習所を使用する権利(所有・賃貸契約書)
- (D) 自動車学校の地図。概略図、建物と建物。  
教習所内同様に、フィールドのトレーニングドライブなど  
研究に関する詳細な情報を提供する
- (E) コースの内容と指導。トレーニングと練習の両方の理論と実践的な運転。  
タイ国交通省が設定した最低基準を表示
- (F) 規則や規制や料金に関して  
入学費用、コース料金、授業料などの設定と手数料など表示。

#### (2)パートナーシップ&合併事業のケース

- (A) すべてのパートナーのリスト。
- (B) すべての ID カード。外国人身分証明書。
- (C) すべてのパートナーの住宅証明書(タビアンバーン)。
- (D) ハンコデザイン証明書(もしあれば)。
- (E) (1)からの(C)(D)(E)(F)の書類

#### (3)商務省登録、合併事業会社の場合

- (A) 定款の証明書。覚書のコピー、
- (B) 写真付きの身分証明カードとパートナーまたは認定登録。  
登録されたパートナーシップの締結会社の所有者リスト。
- (C) ハンコデザインの証明書(もしあれば)
- (D) (1)からの(C)(D)(E)(F)の書類

### 大型輸送の免許に使用される公認教習所運転コース

タイ王国交通省、交通法による第9条

輸送のために使用されるコースを運転(トラック・バス等)は諸条件に応じなければならない、以下の条件に従うものとする。

- (1) 施設内にはオフィスとして利用するため専用のスペース  
30平米を下回らない、教育のためのスペース、トイレ、換気設備があり  
大きな声を出せる設備になっていること。
- (2) タイ王国運輸省指導・認可による運転技術を教える設備があること。
- (3) 教育カリキュラムがあり、理論+実践が備わり  
タイ王国運輸省指導・認可によるカリキュラム基準を下回らないこと。
- (4) タイ王国運輸省に認可を受けたトレーナーによる理論・実践のコースがあること。
- (5) 少なくとも1台以上は初心者のための訓練車両は2つのレバーを設けた承認された車両を準備し  
タイ王国運輸省に認可を受けた完全な法律に基づいた備品・コンディションとする。

Research Company date, Asean Japan Co.,Ltd wrote this overview research and comment in this report.

- (6) 訓練施設はタイ運輸省の練習標準レイアウトプランを遵守し、  
道路幅が7メートル以下ではないこと300メートル以上あることを条件とする。
- (A) 交差点の設置。S字型曲線と、90度曲がる交差点、陸橋などを用意。
  - (B) 通常のブレーキエリア。前方と歩道を停止する箇所、バックできる駐車スペース。  
ランプのストップアンドアウト出来る箇所、カウントダウンで点滅する箇所を用意。
  - (C) 道路標識、交通信号などの交通インフラが準備できる箇所を用意。
  - (D) 15平米以上の生徒の休憩場所・ホールを用意。

#### 一般普通自動車免許に使用される公認教習所運転コース

タイ王国交通省、交通法による第10条

認定教習所ドライバー教育プログラムは、以下の用語および自動車に使用されるコースなどの諸条件に応じなければならない。

- (1) 第9条に定めるなどの基準(1)(2)(3)と(4)を備えるものとする。
- (2) 練習ドライバーが使用するための車両はコンディション、備品、設備品が  
法律によって要求される完全かつ正確な車両であり、タイ運輸省規則に準拠しているとする。
- (3) タイ王国運輸省のレイアウトプランに則した設備とする。  
道路幅は6メートル以下にならないこと、300メートル以上の長さとする。
  - (A) 交差点の設置。S字型曲線と、90度曲がる交差点、陸橋などを用意。
  - (B) 通常のブレーキエリア。前方と歩道を停止する箇所、バックできる駐車スペース。  
ランプのストップアンドアウト出来る箇所、カウントダウンで点滅する箇所を用意。
  - (C) 道路標識、交通信号などの交通インフラが準備できる箇所を用意。
  - (D) 15平米以上の生徒の休憩場所・ホールを用意。

## 2) タイ国交通局の車両運転教習課程の訓練コースに準拠しないケース

30~40平米のほどの部屋が教室としている小規模企業が多く、タイ王国の交通法規を教え、その後すぐに実習に入るケースが多い。一般的教習時間と値段は、学科教習5時間、  
実技講習10時間で3000~6000バーツほど。  
実技練習コースは、駐車場のよう(20台くらい入る)スペースで、  
三角パイロンで区切る程度の簡易的なもの。他の教習所と合同利用しているとのこと。  
初日から路上に出て実技教習することも珍しくない。

## 4:タイ国内に存在する大型の教習所に関する事例

### ●事例1 TTK交通安全教育センター(通称:TPRO)

2013年11月 豊田通商がタイ王国のチャチェンサオ県バンポー市において開設。

TPROは、タイ国交通局の陸上運送用車両運転教習課程の訓練コースに準拠した設計で、高速走行が可能なコースやエコドライブコースなどを設け、多様な教習が可能な施設となっている。

今後はドライバーの安全運転技能・安全意識を高め、将来的には他企業や地域のドライバーを受け入れていく計画。  
その上で、自動車・トラック・バス業界と連携した大型車教習や、運搬免許発行機能を有する教習所としての国家認定の取得、社外ドライバーへの各研修プログラムの提供など機能を拡大するとしている。

総面積 4 万 1500 平米の敷地内に、高速走行が可能な 16 度のバンク角を持つ高速周回コースや省燃費運転スキルを習得できるエコドライブコースなどを設け、大型トラックやフォークリフトのドライバーを対象に、多様な教習が可能な施設となっている



設立	2012 年
所在地	チャチェンサオ県バンポー
スタッフ数	20 名
総面積	4 万 1500 m <sup>2</sup>

### ●事例 2 HONDA 交通安全教育センター(Honda Safety Riding Center)

1994 年 Honda Safety Riding Center 設立

東南アジアで初めての交通教育センターとして、タイの Safety Riding Center が設立されたのは 1994 年。以来、Honda の販売会社のインストラクター養成のほか、警察、政府機関の職員、学校の先生の指導、子どもや青年に対する交通安全指導などを実施。2003 年民間として初めて免許取得時講習の公式施設として認定された。



【SAMRONG Safety Riding Center】



【BANGKOK Safety Driving Center】

設立	1994 年	設立	2009 年
所在地	サムットプラカン県サムローン	所在地	バンコク都ラムカムヘン
スタッフ数	12 名	スタッフ数	12 名
インストラクター	5 名	インストラクター	8 名
総面積	約 15,000m <sup>2</sup> (コース部分約 9,700m <sup>2</sup> )	総面積	約 33,000m <sup>2</sup> (コース部分約 20,000 m <sup>2</sup> )

電話によるヒアリングインタビューの内容『Bangkok Honda Safety Driving Center』

1289 Ramkhamhaeng Road, Hua Mak, Khet Bang Kapi, Bangkok

Tel: 02 7353999 , 02 7353458 Fax 02 7353933  
Tel 02 5402444 ต่อ 101 , 141 http://www.aphonda.co.th

教育コース : CURRICULUM DURATION PLACE CONTENTS

設備 レクチャールーム 4 部屋 大部屋 2 部屋(80 名収容可能) 中部屋(40 名収容可能)

費用 モーターサイクルドライビング(基礎コース) 6 時間 200 バーツ

初回モーターサイクル免許取得 15 時間 500 バーツ

大型バイクコース 6 時間 2,000 バーツ

パーソナルドライビング(一般コース) 17 時間 6,000 バーツ

(理論・交通法規 12 時間 実践 5 時間)

### ●事例 3 UPD Driving School Bangkok

設立	2002 年
所在地	ノンタブリー県アンプー
スタッフ数	7 名
総面積	およそ 7 ライ(1 ライ 1600 平米)

住所

Amphoe Muang Nonthaburi, Nonthaburi,  
Thailand 11120

Tel: 02-5846341-2, 098-6369691-2

<http://upd.upddrive.ac.th>

同社は 10 年以上の歴史を持つノンタブリー  
県でも大手の自動車学校。

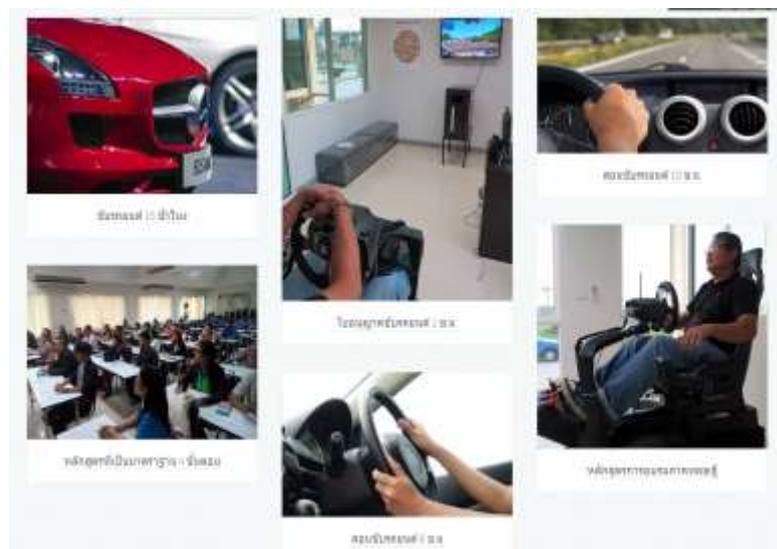
経験豊富なスタッフと自動車検査および  
メンテナンス、車両登録など付随する  
サービスを提供する。

主に 4 つの方向で教育を行い、1 ドライバーに知識、理解、スキルを教育

2 交通法規の知識。駆動に関する法律 3 メンテナンスのための知識、初期トラブルシューティング

4 車を運転するための規律とマナーなどを教育する。

ドライブシュミレーター、ブレーキテストなどの教育機材も準備している。



学習コース内容

1. モーターバイク免許コース 15 時間 1,000 バーツ
2. パーソナルドライブ免許コース 15 時間 5,500 バーツ
3. 企業向けドライブ免許コース  
交通法規・理論、学習者が 2~4 時間を選択 総合 10 時間  
実践・運転学習 週末のみ 8:00 - 12:00 am.

### ●事例 4 Saeng Atit Driving School Bangkok. サエン・アティットドライビングスクール

住所 19 Soi Praya Suren 30, Rarm Intra Road 109, Bang Chan, Khet Khlong Sam Wa, Bangkok 10510

Tel: 02-540-7328, 02-540-7329 Fax: 02-540-7329

Research Company date, Asean Japan Co.,Ltd wrote this overview research and comment in this report.

<http://www.sangatit.net>

設立	電話回答では不明
所在地	バンコク都ラムイントラ
スタッフ数	12名~13名
総面積	およそ1ライ(1600平米)

同学校内ではタイ王国交通省の認可を取り校内での免許取得が可能。ラムイントラ地区に大きめの敷地内に交通教習ルートを用意しトレーニングをすることが可能。基本は普通自動車免許のみを扱うとのこと。

学習コース内容

パーソナル・ドライブ免許コース 15時間 5,500 バーツ  
 交通法規・理論 10時間、実技・実践学習 5時間



●事例5 ID Driver School ID ドライバースクール

200/222 Moo. 2 Chaiyaphruek Rd., Tambon Nai Mueang, Amphoe Mueang, Khon Kaen 40000

Tel: 043-224-000, 043-227229

Fax: 043-228-939, 043-224-000

<http://www.iddriver.com>

同学校では 20 年以上の歴史がありあらゆる自動車免許の研修、資格コースを備えている。

スタッフも 30 名を越えていて大規模な指導機関である。

オートバイ、車、トラック、トラクタートレーラー。コース、ルールに沿って、輸送コストを削減し、事故を減らすための学習指導をおこなっている。タイ東北部コンケン県にある。(東北最大都市)

設立	1993 年設立
所在地	コンケン県アンブームアン
スタッフ数	34 名
総面積	42 ライ(6.7 万平米)5 エリア



Research Company date, Asean Japan Co.,Ltd wrote this overview research and comment in this report.

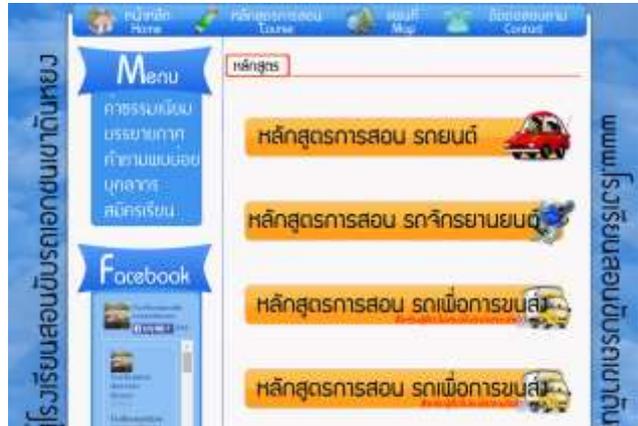
1. 普通自動車免許のコース 15 時間 5,300 バーツ 10 時間座学、5 時間実習
2. モーターサイクル免許のコース 15 時間 2,500 バーツ
3. トラック・バスの免許のコース 2 時間 3,600 バーツ

●事例 6 Khao Tan Yong Driving School at Narathiwat カオタンヨンドライビングスクール  
38/4 Moo. 2 Kaluvoneung, Mueang, Narathiwat 96120

Tel: 073-542325 Fax: 073-542325

<http://www.xn--22canc3eetaeg8ficbf2iza1a2fft8c0pma8a.com/contact.php>

1. 普通自動車免許のコース 15 時間 4,200 バーツ
  2. モーターサイクル免許のコース 15 時間 1,500 バーツ
- スタッフ常駐は 5 名。1 ライほどの練習場を持つ。



●事例 7 Udon Driver School (U-SAFE) ウドンドライバースクール

464 Mittraphap Road, Non Sung, Mueang, Udon Thani 41130

Tel: 0-4229-5727, 0-4220-7699 <http://www.udondriver.com>



1. 普通自動車免許のコース 15 時間 2000 バーツ
  2. モーターサイクル免許のコース 15 時間 500 バーツ
- スタッフ常駐は 10 名。2 ライほどの練習場を持つ。

●事例 8 Prakanong Driving School プラカノンドライビングスクール  
 1468 Sukhumvit Road, Prakanong , Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10260  
 Tel: 02-331-0611, 08-1490-1119 Fax: 02-713-9455  
<http://www.pkv1468.com>

研修: 普通自動車免許取得コース

- 6 時間 3,300 バーツ
- 10 時間 4,200 バーツ
- 16 時間 5,700 バーツ

電話ヒアリングによればトレーニングコースは無いとのこと。よって実習はすぐ道路へ出て行われる。スタッフ 4 名



●事例 9 Firstdrive School ファーストドライブスクール  
 6/9 Moo. 3 Bang bua tong, Bang bua tong, Nonthaburi 11110  
[Firstdrive@hotmail.co.th](mailto:Firstdrive@hotmail.co.th) Tel: 084-338-8844 หรือ 081-844-3016

<http://www.firstdriveschool.com>

普通自動車免許コース 15 時間 5,500 バーツ



●事例10 Driving by smile ドライビング バイスマイル  
49/22 Ngam Wong Wan 23, Bang Khen, Mueang, Nonthaburi 11000  
Tel: 02-953-6966 Mobile: 081-735-1554, 086-775-0187  
E-mail: [drivingbysmile@hotmail.com](mailto:drivingbysmile@hotmail.com) Website: [www.drivingbysmile.com](http://www.drivingbysmile.com)

研修コース：普通自動車免許コース

- 5 時間 1,800 バーツ
- 8 時間 2,700 バーツ
- 10 時間 3,100 バーツ
- 15 時間 3,900 バーツ



## 5:その他に関して

### タイの車検制度に関して

自動車は初登録から7年以降、毎年車検をしなければならない。オートバイは初登録から5年以降、毎年車検を受ける必要がある。車検料金(修理費用除く)は、オートバイ60 バーツ、自動車150 バーツ~(重量1600Kg未満)。

自動車250 バーツ(重量1600Kg以上)。必要書類は車両登録証。

1-1 類はタイ王国輸送省管轄下のルートバス、大型バス(7名以上を越える)

1-2 類はタイ王国交通法管轄下の普通車、小型レンタカー、モーターバイクなど

#### ■車検場

車検証を発行できる民間認定車検場での検査のみ。不合格の場合は同じ車検場に15日以内に再検査すると料金は半額。異なる車検場または15日を超えた場合は半額不可。

#### ■車検時期

自動車税納付期限の3ヶ月前から納付期限までの間に行く。

## バンコク市内の教習所の数

タイの運輸省より認可されている自動車学校数は 46 か所(2015 年 3 月時点)。(別紙参照)。  
YELLOW PAGE 内での登録されている自動車学校数は 182 か所。おそらく登録などを出していない練習場などを  
含むと 300~400 か所と推定される。

## タイの 2 番目の都市は？その都市の人口と教習所の数

タイで人口規模で第 2 都市はナコンラチャシマ県 タイ・東北部の県の一つ。コラート(タイ語:Khorat)とも呼ばれる。  
県庁所在地ムアンナコーンラーチャーシーマー郡で**人口 261 万人**(2013 年)とタイで 2 番目に大きい県で  
タイ東北部最大の街となる。

※比較でバンコク都の人口は**人口 8,249,117 人**(2010 年)、面積 1568.737km<sup>2</sup>。

周辺の県を含んだ都市圏人口は **14,565,520 人**にものぼり、東南アジア屈指の世界都市である。

## タイの車の価格帯

TOYOTA YARIS(日本名ヴィッツ)	46 万 9000~59 万 9000 バーツ(約 150 万~190 万円)
TOYOTA COROLLA ALTIS(日本名カローラ)	76 万 9000~106 万 9000 バーツ(約 240 万~340 万円)
TOYOTA CAMRY(日本名カムリ)	131 万 9000~189 万 9000 バーツ(約 488 万~700 万円)
LEXUS LS460(日本名レクサス LS460)	902 万~1091 万 バーツ (約 2700 万~3273 万円)

※日本車両価格と比較すると 1.3 倍~。高級車になると 3 倍くらいの価格帯となる。(関税や車両重量税で)

以上となる。

参考資料 <http://move2thai.natureeneneam.com/driving.html>

<http://motoda.biz/vehicleregist09.html>

『ホンダタイの取り組み』

<http://www.honda.co.jp/safetyinfo/global/thailand.html>

『豊田通商の取り組み』

[http://www.toyota-tsusho.com/press/detail/130328\\_000185.html](http://www.toyota-tsusho.com/press/detail/130328_000185.html)

『タイの運転免許証:日本語解説』

<http://www.thaiembassy.jp/rte3/consulardoc/kurumamenkyo.pdf>

## ※タイ王国陸運局車両登録データ 2014 年

จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557  
 Number of Vehicle Registered in Thailand as of 31 December 2014

(Unit : Unit)

ประเภทรถ Type of Vehicle	ทั่วประเทศ Whole Kingdom
<b>รวมทั้งสิ้น</b> Grand Total	<b>35,835,180</b>
<b>ก. จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</b> Total Vehicle under Motor Vehicle Act -	<b>34,681,811</b>
ข. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน Sedan (Not more than 7 Pass.)	7,284,259
ข. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน Microbus & Passenger Van	433,128
ข. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล Van & Pick Up	5,954,226
ข. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล Motoricycle	1,611
ข. 5 รถยนต์ใบแจ้งระหว่างจังหวัด Interprovincial Taxi	3
ข. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกิน 7 คน Urban Taxi	112,682
ข. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง Fixed Route Taxi	3,087
ข. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ Motoricycle Taxi (Tuk Tuk)	20,436
ข. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ Hotel Taxi	3,411
ข. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร Tour Taxi	2,924
ข. 11 รถยนต์บริการให้เช่า Car For Hire	64
ข. 12 รถจักรยานยนต์ Motorcycle	20,141,213
ข. 13 รถแทรกเตอร์ Tractor	446,507
ข. 14 รถบดถนน Road Roller	11,637
ข. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม Farm Vehicle	98,873
ข. 16 รถพ่วง Automobile Trailer	3,255
ข. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ Public Motorcycle	164,495
<b>ค. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์รวม</b> Total Vehicle under Land Transport Act	<b>1,153,369</b>
<b>รวมรถโดยสาร Bus : Total</b>	<b>144,773</b>
แยกเป็น - ประจำทาง Fixed Route Bus	86,441
- ไม่ประจำทาง Non Fixed Route Bus	46,536
- ส่วนบุคคล Private Bus	11,796
<b>รวมรถบรรทุก Truck : Total</b>	<b>1,007,576</b>
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง Non Fixed Route Truck	244,494
- ส่วนบุคคล Private Truck	763,082
<b>โดยสารขนาดเล็ก Small Rural Bus</b>	<b>1,020</b>

車両登録総台数

普通車台数

バン・ピックアップ車台数

二輪車台数

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก  
 (Transport Statistics Sub-Division, Planning Division, Department of Land Transport)